

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO DOTYCZĄCEGO PROJEKTU STRATEGII ROZWOJU MIASTA – OLSZTYN 2030+

II ETAP KONSULTACJI SPOŁECZNYCH SPOTKANIE Z PRZEDSTAWICIELAMI ŚRODOWISK BIZNESOWYCH

- Termin:** 26 maja 2022 r. godz. 17.00-19.00
Miejsce: spotkanie w formule on-line, poprzez narzędzie komunikacji MS Teams
Temat: prezentacja projektu dokumentu pn. *Strategia Rozwoju Miasta - Olsztyn 2030+*
Cel debaty: zebranie uwag do projektu *Strategii Rozwoju Miasta - Olsztyn 2030+*
Uczestnicy:
- interesariusze *Strategii* rozwoju gminy: przedstawiciele biznesu – 2 osoby,
 - ekspert główny: dr hab. Wojciech Dziemianowicz, profesor Uniwersytetu Warszawskiego
 - Przewodnicząca Zespołu Koordynującego ds. opracowania *Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyn 2030+*: Ewa Monika Kaliszuk, I Zastępca Prezydenta Olsztyna
 - Członkowie Zespołu Koordynującego ds. opracowania *Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyn 2030+*:
- Justyna Sarna-Pezowicz – Dyrektor Wydziału Strategii i Funduszy Europejskich,
 - radni Rady Miasta Olsztyna: Łukasz Łukaszewski, Mirosław Arczak, Ewa Zakrzewska, Joanna Misiewicz.

Wprowadzenia dokonała Pani Prezydent Ewa Monika Kaliszuk, witając gości oraz przedstawiając uczestników spotkania. Krótka nawiązała do prac wykonanych w roku 2021 i dziesięciu debat tematycznych oraz spotkań z młodzieżą zorganizowanych w ramach I etapu konsultacji społecznych, a także warsztatów (luty 2022 r.), których zwieńczeniem będzie doprowadzenie do przyjęcia w III kwartale 2022 r. przez Radę Miasta Olsztyna dokumentu pn. *Strategia Rozwoju Miasta - Olsztyn 2030+*.

W trakcie dalszego trwania spotkania ekspert wiodący prof. dr Wojciech Dziemianowicz przedstawił wstępne założenia projektu *Strategii*. Podkreślił wysoki poziom uspołecznienia procesu opracowania projektu *Strategii*, wskazując, że człowiek - jego potrzeby i aspiracje - jest w centrum zainteresowania władz miasta, a budowanie więzi społecznych jest niezwykle istotne dla rozwoju Olsztyna. Ponadto *Strategia* została przygotowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, na trudne czasy, jest wymagająca, odważna, krótka. Jest to dokument odważny, odpowiadający trudnym czasom. Uwzględniający również obszar jaki stanowi biznes. Jest to jeden z motorów rozwoju.

Profesor Dziemianowicz wskazał, że *Strategia Rozwoju Miasta – Olsztyn 2030+* jest instrumentem realizacji polityki lokalnej, służącym mobilizacji zasobów wewnętrznych i zewnętrznych na rzecz rozwoju miasta, włączającym mieszkańców w proces współzarządzania oraz pozwalającym osiągnąć zakładane przez wspólnotę samorządową cele rozwoju. Przedstawiając zebranym wizję Olsztyna, zwrócił uwagę, że wypracowano ją na podstawie wniosków, propozycji wniesionych w trakcie trwania debat strategicznych I etapu konsultacji społecznych:

W 2030 roku, My Obywatele Olsztyna jesteśmy w pełni przekonani, że ostatnie siedem lat wykorzystaliśmy na wzmacnianie naszej wspólnoty, realizowaliśmy nasze pasje i aspiracje, staliśmy się społecznością odważnie myślącą o roku 2040!

Rozwijając założenia stojące u podstaw tak sformułowanej wizji, ekspert wyjaśnił, że:

My Obywatele – to wszystkie grupy społeczne, niezależnie... seniorzy, młodzi, dorośli, dzieci... Olsztyn jest naszym domem

...wykorzystamy siedem lat – *Strategia* będzie impulsem do skuteczniejszego działania...

...wzmocnimy wspólnotę – w Olsztynie każdy będzie czuł się dobrze...

...zrealizujemy pasje i aspiracje – osobiste, rodzinne, grupowe, organizacyjne

...będziemy odważnie myśleć o przyszłości – kompetencje, kwalifikacje, nowoczesne miasto z rozwiniętymi funkcjami metropolitalnymi, bezpieczeństwo.

Projekt *Strategii* zakłada, że wizja Olsztyna 2030+ realizowana będzie poprzez określony model trzech zasadniczych kierunków działań, który jest powtarzalny w każdym z celów operacyjnych:

- obywatel – działania ukierunkowane na indywidualnego obywatela miasta, ewentualnie grupy mieszkańców,
- organizacje – działania wspierające organizacje (instytucje, jak i grupy społeczne funkcjonujące w sposób zorganizowany),
- przestrzeń – działania przekształcające przestrzeń Olsztyna zgodnie z założeniami planowania zintegrowanego.

W dalszej części spotkania profesor Dziemianowicz podkreślił, że w projekcie *Strategii* przyjęto zasadę dwóch poziomów zarządzania strategicznego: strategiczny oraz wdrożeniowy. Ekspert przedstawił układ celów strategicznych i celów operacyjnych, wskazując również kierunki działań jakie przewidywane są do realizacji poszczególnych celów. W dokumencie wyznaczono niżej wymienione trzy cele strategiczne oraz dwanaście celów operacyjnych. Cele te mają wymiar horyzontalny, wzajemnie współzależny od siebie.

Cel strategiczny	Cel operacyjny	Kierunek działań
Olsztyn wrażliwy	<i>Olsztyn empatyczny</i>	✓ wsparcie osób ze specjalnymi potrzebami oraz wzmacnianie włączających relacji z tymi obywatelami miasta, ✓ inicjatywy wspierające seniorów, ✓ wsparcie tych, którzy nie mogą poradzić sobie z różnymi trudnymi sytuacjami życiowymi, jak np. osoby znajdujące się w kryzysie bezdomności, dzieci z chorobami i problemami psychicznymi, ✓ inicjatywy ukierunkowane na rodziny potrzebujące wsparcia, ✓ rozwój ekonomii społecznej,
	<i>Olsztyn bezpieczny</i>	✓ adaptacja do zmian klimatu, która będzie realizowana zgodnie z przyjętym w mieście planem adaptacji, ✓ gospodarka obiegu zamkniętego, ✓ jakość powietrza oraz czystość wód powierzchniowych, ✓ wzmacnianie świadomości ekologicznej mieszkańców, ✓ bezpieczeństwo publiczne, w zakresie zwalczania zachowań patologicznych i obciążonych zagrożeniem dla zdrowia mieszkańców, a także podnoszenie komfortu życia wynikającego z poczucia bezpieczeństwa, zarówno w przestrzeni publicznej, jak i w miejscu zamieszkania,
	<i>Olsztyn tolerancyjny</i>	✓ poprawa warunków dla zrozumienia i wzrostu akceptacji różnorodności kulturowej, wyznaniowej i odmiennych poglądów, ✓ wspierania działań antydyskryminacyjnych oraz zapobiegania negatywnym zjawiskom społecznym związanych z dyskryminacją we wszelkich aspektach życia mieszkańców, ✓ edukacja w zakresie wielokulturowości miasta i regionu,
	<i>Olsztyn świadomy</i>	✓ wzmacnianie tożsamości lokalnej i lokalnego patriotyzmu oraz podnoszenie świadomości historycznej, ✓ generowanie, przekazywanie i promocja wiedzy (poza

		systemem edukacji) podnoszącej świadomość mieszkańców miasta na temat ważnych zagadnień rozwojowych (kultura i wielokulturowość, środowisko, technologie i aktualne trendy rozwojowe), ✓ ochrona materialnego dziedzictwa kulturowego, ✓ promowanie wybitnych walorów przyrodniczych a także potencjału gospodarczego i rozwojowego miasta,
<i>Olsztyn otwarty</i>	<i>Olsztyn kompetentny</i>	✓ wzmacnianie kompetencji zawodowych i społecznych, w tym kulturowych w kontekście obecnych i przyszłych rynków pracy oraz wyzwań cywilizacyjnych, ✓ wzmacnianie roli szkół, uczelni wyższych i innych organizacji podnoszących kompetencje mieszkańców miasta, ✓ wzmacnianie funkcji akademickiej Olsztyna, ✓ poprawa polityki oświatowej i jakości prac szkół, ✓ oferta edukacyjna, w tym rozwój dziedzin zgodnych z potrzebami i trendami rynkowymi, ✓ rozwój społeczeństwa informacyjnego,
	<i>Olsztyn inspirujący</i>	✓ kultura i zwiększenie uczestnictwa mieszkańców w tworzeniu i wspieraniu kultury, ✓ pobudzanie działalności kreatywnej, wychodzącej poza standardowe rozwiązania, ✓ działania pilotażowe w różnych sferach funkcjonowania miasta, ✓ promocja osiągnięć wspólnoty samorządowej oraz mieszkańców Olsztyna, ✓ budowanie sieci współpracy,
	<i>Olsztyn zapraszający</i>	✓ wzrost jakości promocji miasta i szeroko rozumianego public relations, ✓ wzmacnianie jakości oferty inwestycyjnej Olsztyna, uwzględniającej również elementy jakości życia, ✓ rozwój oferty mieszkaniowej, ✓ podnoszenie jakości oferty wypoczynkowej (również w kontekście atrakcji turystycznych), ✓ podnoszenie jakości oferty dydaktycznej (uczelnie),
	<i>Olsztyn dostępny</i>	✓ stworzenie efektywnego systemu realizacji podróży w mieście, uwzględniającego również Miejski Obszar Funkcjonalny Olsztyna, ✓ poprawa dostępności komunikacyjnej wewnętrznej i zewnętrznej miasta, ✓ rozwój różnych form transportu, ✓ realizacja idei miasta piętnastominutowego, uwzględniającego wzmocnienie różnorodnych funkcji na poziomie osiedli, ✓ podnoszenie jakości przestrzeni, ✓ urealnienie idei smart city 3.0, czyli połączenia technologii usprawniającej funkcjonowanie miasta z jego zarządzaniem i włączeniem społecznym w procesy planowania i rozwoju oraz rozwoju e-usług, ✓ poprawy dostępności cyfrowej miasta i bezpieczeństwa z tym związanego,

Olsztyn proaktywny	<i>Olsztyn metropolitalny</i>	✓ rozwój funkcji metropolitalnych Olsztyna, budowanych w relacjach międzynarodowych, ✓ podniesienia rangi Olsztyna w układzie regionalnym, krajowym i międzynarodowym, ✓ tworzenie przestrzeni przyjaznej obcokrajowcom, ✓ wzmacnianie stołeczności Olsztyna – miasta wojewódzkiego,
	<i>Olsztyn zaangażowany</i>	✓ rozwój partycypacji społecznej i idei budżetu obywatelskiego w kierunku budżetów tematycznych, ✓ aktywizacja i włączanie młodzieży w działania przygotowujących rozwiązania w ramach polityki lokalnej, ✓ rozwój, wspieranie aktywności mieszkańców na poziomie osiedli, ✓ rozwój organizacji pozarządowych, ✓ wzmacnianie kapitału społecznego i aktywności społecznej,
	<i>Olsztyn przedsiębiorczy</i>	✓ wspieranie rozwoju przemysłu 4.0 przez firmy zlokalizowane i zachęcane do lokalizacji w Olsztynie, ✓ wzmocnienie roli Olsztyńskiego Parku Naukowo-Technologicznego jako czynnika rozwoju miasta, ✓ wspieranie rozwoju przedsiębiorczości, ✓ rozwój oferty inwestycyjnej miasta, ✓ wspieranie rozwoju innowacyjności olsztyńskich przedsiębiorstw, ✓ rozwój przedsiębiorczości wśród mieszkańców, w tym w szczególności wśród młodzieży ✓ wsparcie inkubacji, akceleracji i komercjalizacji pomysłów, ✓ poprawa warunków gospodarczych do zakładania i rozwoju start-upów ✓ sieciowanie przedsiębiorców, w tym wspieranie rozwoju klastrów branżowych i projektowych ✓ wspieranie rozwoju OPN-T ✓ wsparcie merytoryczne dla firm ✓ utworzenie stanowiska ds. współpracy z biznesem ✓ wspieranie zastosowania sztucznej inteligencji ✓ podnoszenie atrakcyjności terenów inwestycyjnych ✓ aktualizacja rozwiązań planistycznych ✓ zwiększanie podaży powierzchni oferowanych przedsiębiorcom (w tym przestrzeni biurowych) ✓ rozbudowa OPN-T o przestrzeń prototypowe ✓ przeznaczenie przestrzeni pod Showroom do kształcenia przyszłych kadr z dziedziny automatyki i robotyki
	<i>Olsztyn witalny</i>	✓ wsparcie rozwoju sportu amatorskiego i kształcenia młodych sportowców, ✓ podnoszenie atrakcyjności bazy sportowo-rekreacyjnej, ✓ tworzenie atrakcyjnej oferty rekreacyjnej i rozwoju turystyki sportowej, ✓ podnoszenie świadomości mieszkańców w zakresie aktywności fizycznej, ✓ szeroko pojęte zdrowie mieszkańców, traktowane spójnie z profilaktyką zdrowotną i zdrowym stylem życia.

Pan Profesor W. Dziemianowicz przedstawił efekty gospodarcze wsparcia obszaru biznesu:

- wzrost poziomu poczucia bezpieczeństwa wśród przedsiębiorców
- wzrost zaangażowania firm w społeczną odpowiedzialność biznesu
- rozwój ekonomii społecznej
- wzrost popularności gospodarki obiegu zamkniętego wśród przedsiębiorców
- satysfakcja przedsiębiorców z możliwości pozyskania odpowiednich kadr
- korzystny wpływ klasy kreatywnej na rozwój gospodarki lokalnej
- wzrost wykorzystania innowacyjnych rozwiązań regionalnych firm w przestrzeni miejskiej, w urzędach i instytucjach
- wzrost zadowolenia przedsiębiorców z tempa obsługi i podejmowania decyzji w zakresie szeroko pojętych spraw administracyjnych
- wzrost cyfryzacji przedsiębiorstw
- wzrost liczby podmiotów gospodarczych
- wzrost sieci powiązań gospodarczych
- wzrost liczby start-upów i firm innowacyjnych
- wzrost poziomu robotyzacji gospodarki i znaczenie przemysłu 4.0
- wzrost internacjonalizacji firm
- wysoki poziom umiędzynarodowienia miasta.

Ekspert zwrócił zebrany uwagę na model struktury funkcjonalno-przestrzennej Olsztyna, który jako nowy element (wymagany ustawą o zasadach prowadzenia polityki rozwoju) pojawił się w dokumencie prezentowanym na spotkaniu. Model obrazuje spodziewane i planowane procesy rozwoju i ich wpływ na kształtowanie się struktur przestrzennych miasta. W modelu przedstawiamy główne struktury przestrzenne Olsztyna (pasma miejskie, strefy funkcjonalno-przestrzenne), a także jak planowane do realizacji działania będą oddziaływać na przestrzeń miejską. Wskazał przynależność Olsztyna do Obszarów Strategicznej Interwencji. Obszarów wynikających z dokumentów: krajowego tj. *Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju*; regionalnego – tj. *Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego województwa*; ponadlokalnego – tj. *Strategia MOF Olsztyna 2030+ - Nowe Wyzwania*.

Poza wyżej wymienionymi, istotnym dla Olsztyna obszarem strategicznej interwencji na poziomie lokalnym jest obszar rewitalizacji, który został wskazany w trwających pracach nad nowym Miejskim programem rewitalizacji Olsztyna. Program ten traktowany jest jako jeden z dokumentów wdrożeniowych *Strategię Rozwoju Miasta Olsztyn 2030+*.

W dalszej części spotkania, ekspert przedstawił zebrany zasady realizacji *Strategii*, które będą przyświecać na każdym kroku jej wdrażania, są to:

- ✓ Zasada równości szans kobiet i mężczyzn,
- ✓ Zasada równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami,
- ✓ Zasada zrównoważonego rozwoju,
- ✓ Zasada „nie czyni poważnych szkód”,
- ✓ Zasada partnerstwa,
- ✓ Zasada włączania młodych w procesy rozwojowe,
- ✓ Zasada wypracowywania standardów w projektowaniu i działaniach przestrzennych,
- ✓ Zasada uniwersalizmu w projektowaniu i podejściu do działań społeczno-gospodarczych,
- ✓ Zasada aktywizacji na poziomie osiedli,
- ✓ Zasada ciągłości interwencji.

Ramy finansowe wyglądają na chwilę obecną skromnie. Niewiele można o nich powiedzieć. W projekcie *Strategii* nie przedstawiono budżetu na realizację poszczególnych celów strategicznych i operacyjnych. Wskazać należy że istnieją trudności zewnętrzne (m.in. kryzys ekonomiczny wywołany wojną w Ukrainie; zmiany przepisów prawa w zakresie finansów publicznych i in.), zwrócił uwagę, że istotnym było pokazanie potencjalnych źródeł finansowania tj.:

- ✓ publiczne środki zagraniczne (należy przyjąć, że zostaną uruchomione zarówno środki z Krajowego Planu Odbudowy, jak i Umowy Partnerstwa – istotne będą w szczególności budżety asygnowane na ZIT-y, czyli zintegrowane inwestycje terytorialne),
- ✓ publiczne środki krajowe,
- ✓ budżet samorządu województwa warmińsko-mazurskiego,
- ✓ środki prywatne.

Wszyscy czekają na zatwierdzenie środków unijnych.

Ekspert zwrócił uwagę na zmiany, jakie nastąpią w zakresie monitoringu i ewaluacji *Strategii Rozwoju Miasta Olsztyn 2030+* (w porównaniu do systemu monitorowania przyjętego dla *Strategii Rozwoju Miasta – Olsztyn 2020*). Monitoring celów strategicznych będzie realizowany w oparciu o 17 wskaźników. Źródłami danych wykorzystywanymi w monitoringu będą:

- ✓ statystyka publiczna – dla każdego celu strategicznego przypisano wskaźniki pochodzące z Banku Danych Lokalnych GUS,

a także (wskazane jako novum)

- ✓ barometr społeczny – dane pochodzące z własnego badania społecznego, zawierającego wskaźniki tożsame ze wskaźnikami zapisanymi w *Strategii Warmińsko-Mazurskie 2030*, a także zaproponowane dodatkowo dla poszczególnych celów strategicznych. Zwrócimy się do mieszkańców o wyrażenie opinii, co sądzą o zmianach i bieżącej sytuacji w mieście. Istotne dla nas będzie pozyskanie informacji zwrotnej od mieszkańców, jaki jest odbiór działań wdrażanych w ramach *Strategii*. Profesor Dziemianowicz wskazał przykładowe wskaźniki, jakie będą monitorowane:

% mieszkańców...

- twierdzących, że w ich otoczeniu osoby w jakikolwiek sposób wykluczone otrzymują rzeczywiste wsparcie ze strony władz lokalnych
- korzystających z lokalnej infrastruktury aktywizacji społecznej
- utożsamiających się z m. Olsztyn
- wysoko oceniających stan środowiska przyrodniczego w ich otoczeniu
- pozytywnie oceniających ofertę kulturalną miasta
- oceniających wysoko poziom dostępności komunikacyjnej miejsc istotnych dla funkcjonowania ich i członków ich rodzin
- twierdzących, że w ostatnim czasie poprawili swoje kompetencje zawodowe
- pozytywnie oceniających ofertę sportowo-rekreacyjną miasta
- dostrzegających poprawę pozycji miasta na arenie krajowej i międzynarodowej
- deklarujących działania we współpracy z innymi osobami na rzecz społeczności lokalnych

Podsumowując wystąpienie prezentujące konsultowaną *Strategię*, profesor Dziemianowicz podkreślił, że projekt *Strategii Rozwoju Miasta Olsztyn 2030+* jest spójny z dokumentami wyższego rzędu (SOR, KSRR, Warmińsko-Mazurskie, *Strategią MOF Olsztyna 2030+ - Nowe Wyzwania*). W projekcie omawianego dokumentu szczegółowo przedstawiono analizę spójności z ww. dokumentami strategicznymi. Podkreślić należy również, że dokument *Strategii* nie jest jeszcze dokumentem zamkniętym i cały czas można wносить do niego uwagi do czego zachęca.

Strategia będzie wdrażana poprzez programy wdrożeniowe np. *Gminny Program Rewitalizacji*. Liczy na mocną współpracę z ludźmi biznesu przy opracowaniu Olsztyńskiego Programu Rozwoju Przedsiębiorczości, w którym zawarte będą konkretne rozwiązania dla biznesu na kolejne lata.

Pani Prezydent E.M.Kaliszuk zachęciła zebranych do dzielenia się uwagami dotyczącymi projektu *Strategii*.

UWAGI WNIESIONE W CZASIE SPOTKANIA	USTOSUNKOWANIE
Pan T.M.: Bardzo ciekawy wykład. Olsztyn ma być inspirującym miastem. Jest poruszonych dużo obszarów. <i>Strategia</i> uwzględnia wszystko – to dobrze. Konkrety będą, gdy poznamy wysokość środków. Środki są niezbędne na potrzebne inwestycje np. rondo podziemne przy ratuszu, czy dodatkowe parkingi. Udręką jest ruch komunikacyjny poranny i popołudniowy. Olsztyn musi wykorzystywać swoje dobra naturalne. Potrzebny jest rozwój turystyki. Olsztyn powinien przyciągać. Jest to fajne miejsce do życia. Ale brakuje jakiejś wieży widokowej, aby móc obserwować Olsztyn i jeziora. Czegoś, co będzie wyróżnikiem Olsztyna. Rada Gospodarcza bardzo chętnie włączy się do dalszych prac wykonawczych.	Profesor W. Dziemianowicz wyraził zadowolenie z deklaracji dalszej współpracy nad dokumentem wykonawczym. Kwestię wyróżnika miasta można rozwiązać poprzez turystyczny dron. Musi nad tym pomyśleć biznes. Możliwości jest wiele. Pani Prezydent E.M. Kaliszuk: Temat mobilności omówi Pani Justyna Sarna-Pezowicz Dyrektor Wydziału Strategii i Funduszy Europejskich. Pani J. Sarna-Pezowicz: Obecne trendy i Plan mobilności jednoznacznie wskazują na zrównoważoną mobilność. Nie chodzi o zakaz ruchu samochodowego w centrum, ale o to, że powinien on być ograniczony na korzyść ruchu rowerowego czy pieszego. Na to są środki. Pani Dyrektor podkreśliła, że na ruch w mieście należy patrzeć także przez pryzmat dostosowania do zmian klimatu. Centra miast charakteryzują się wąskimi ulicami. Nie da się dojechać wszędzie. Strefy parkowania powinny wymuszać rotację. Samochody nie mogą stać w centrum stale. Musimy myśleć o ludziach mieszkających w centrum. Mieszkanie w centrum jest czymś komfortowym. Miasto jest anektowane przez auta. Problemem jest suburbanizacja. Olsztyn jest miastem, z którego korzystają mieszkańcy innych gmin. Nie dla wszystkich samochodów jest miejsce. Centra miast powinny być miejscami wyłączonymi z ruchu. Należy stawiać na ruch rowerowy, hulajnogi czy ruch pieszey. Dostępność parkingów jest duża. Nie są zlokalizowane samym centrum, ale w pewnej, dostępnej odległości od niego.
Pan T.M.: zwrócił uwagę, że chodzi mu o parkingi dojazdowe. Parking, na którym można zostawić auto i dojechać do centrum komunikacją publiczną. Zgadza się z kwestią wyłączania centrum miasta z ruchu.	Profesor W. Dziemianowicz zwrócił uwagę, że część miast decyduje się na zamykanie ulic, przy których znajdują się szkoły. Jest to bardzo popularny trend. W <i>Strategii</i> mamy ideę miasta 15 minutowego. Należy wykonać mapę, na której zostaną naniesione parkingi znajdujące się 15 minut od ratusza. Zapewne istnieją braki i trzeba się zastanowić, jak ten problem rozwiązać. Pani Prezydent E.M. Kaliszuk podziękowała Panu T.M. za udział w konsultacjach oraz jego deklarację udziału w przyszłych pracach.

Pan T.M. poprosił o nawiązanie kontaktu w sprawie przyszłych konsultacji poprzez Radę Biznesu.	
Pan W.P.: koncepcja ciekawa. Postaram się uczestniczyć w pozostałych debatach. Ogromny obszar działań i dobrze, że konsultacje nad <i>Strategią</i> są rozłożone w czasie. Dziękuję za możliwość wysłuchania Pana Profesora. Odnosząc się do wypowiedzi poprzednika wyraził opinię, że Pan T.M. poruszył ważny temat. Mieszkańcy są przywiązani do wygody i poruszają się samochodami. Kwestia parkingów w centrum/śródmieściu jest wg mnie warta rozpatrzenia. Z punktu widzenia handlu i usług (nie mówimy tu o gastronomii) – klienci są wygodni i lubią podjechać blisko sklepu, co widać na przykładzie galerii handlowych. Handel i usługi w centrum miasta będą pokrzywdzone bez dostępu klientów. Tak więc brak miejsc parkingowych i ich ograniczanie w centrum miasta może spowolnić handel. Oby nie.	

Z uwagi na brak osób zgłaszających się do wypowiedzi, w czasie dalszego trwania spotkania Pani Justyna Sarna-Pezowicz przedstawiła zebranym harmonogram spotkań konsultacyjnych planowanych w ramach II etapu konsultacji społecznych (harmonogram poniżej).

Spotkanie V - 27 maja 2022 r. z olsztyńską młodzieżą - w formie on-line - godz. 17.00

Spotkanie VI - 09 czerwca 2022 r. ze środowiskiem naukowym - w formie on-line - godz. 17.00.

Spotkanie VII - 10 czerwca 2022 r. z przedstawicielami olsztyńskich rad osiedlowych odbędzie się w Tartaku Raphaelsohnów (Park Centralny) o godz. 17.00.

Spotkanie VIII - 22 czerwca 2022 r. podsumowujące prace nad dokumentem odbędzie się w Zajeźdni Trolejbusowej (Park Centralny) o godz. 17.00.

Ponadto poinformowała zebranych o terminach oraz formie wnoszenia uwag do projektu *Strategii*, zwracając uwagę, że projekt dokumentu jest dostępny w terminie **od 04.05.2022 r. do 22.06.2022 r.** w formie:

- elektronicznej: na stronie www.konsultacje.olsztyn.eu,
- papierowej: w siedzibie Urzędu Miasta Olsztyna, pl. Jana Pawła II, 10-101 Olsztyn, Wydział *Strategii* i Funduszy Europejskich, II piętro, pok. 211, w godzinach 8.00-15.00 - od poniedziałku do piątku.

Uwagi do projektu dokumentu można zgłaszać do dnia 22 czerwca 2022 r., tak do protokołu (w czasie spotkań konsultacyjnych), jak i przekazując formularz konsultacyjny w niżej podany sposób:

1. w wersji elektronicznej - na adres: strategia2030@olsztyn.eu,
2. lub w wersji papierowej:
 - drogą korespondencyjną - na adres: Wydział *Strategii* i Funduszy Europejskich, Urząd Miasta Olsztyna, Pl. Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn,
 - osobiście - w kancelarii ogólnej Urzędu Miasta Olsztyna: Pl. Jana Pawła II 1, pok. 20 w godzinach 8.00-16.00 - w poniedziałki oraz w godzinach 7.30-15.30 - od wtorku do piątku.

Dziękując za udział w spotkaniu, Pani Prezydent E.M. Kaliszuk zaprosiła uczestników spotkania do udziału w kolejnych, branżowych spotkaniach konsultacyjnych i wspólnych rozmów o mieście.

Protokół sporządzono: 08 czerwca 2022 r.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Ewa Monika Kaliszuk